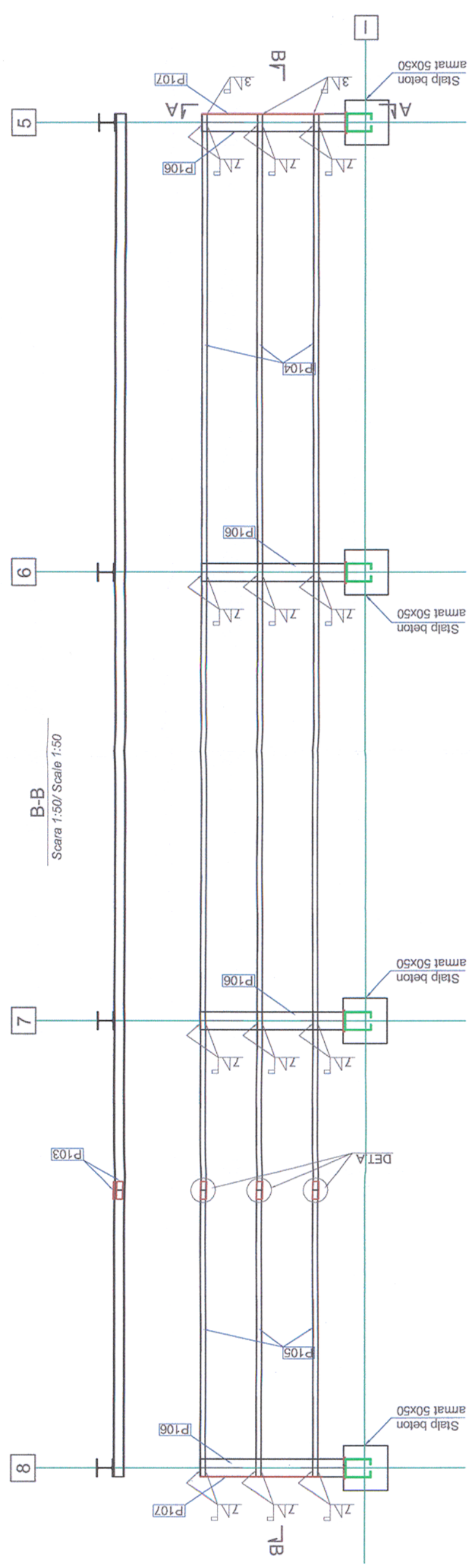
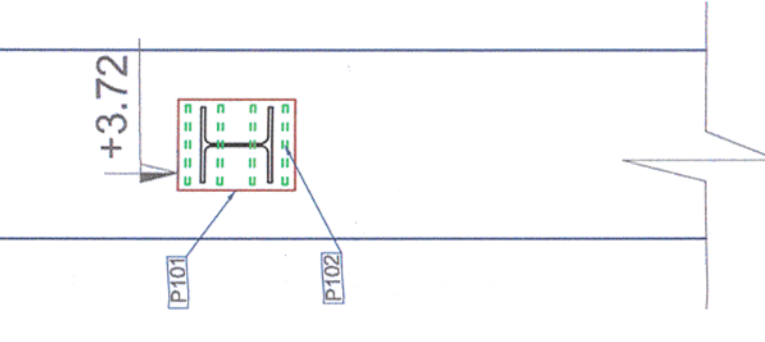


PLAN ACOPERIS COPERTINA/CANOPY ROOF PLAN

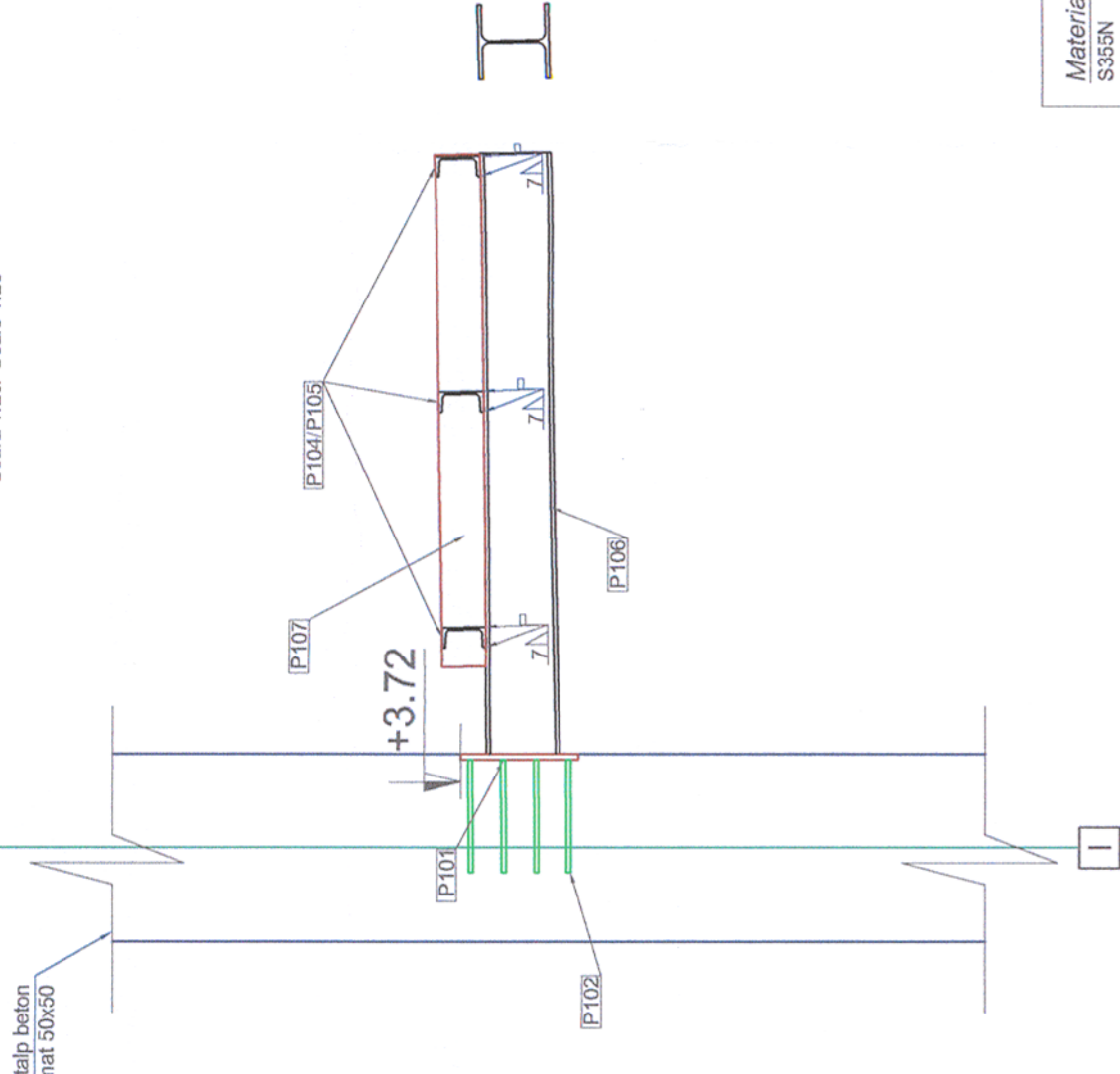
Scara 1:50/Scale 1:50



B-B  
Scara 1:50/Scale 1:50



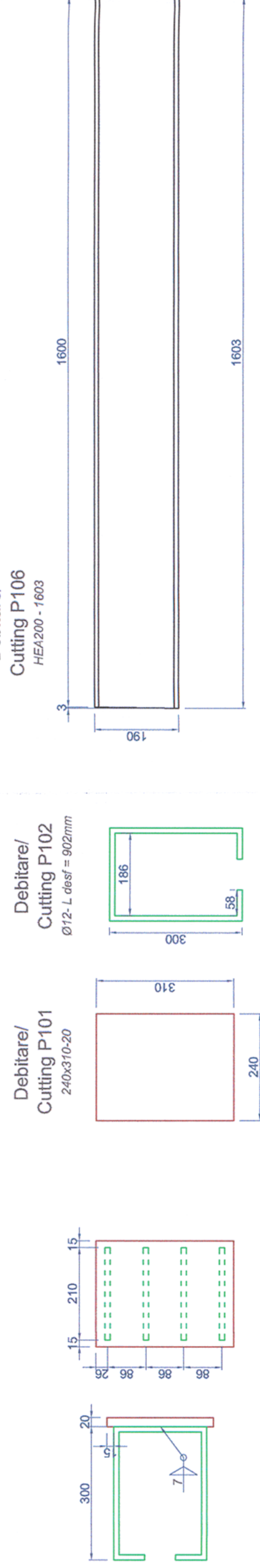
A-A  
Scara 1:20/Scale 1:20



Universal remark valid for the entire project.  
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Notă generală valabilă pentru întregul proiect.  
Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de laminate înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu va fi responsabil pentru erorile din planuri sau din extrasele de materiale.

Toate sudurile nemarcate vor fi de colț și se vor realiza 0,7 tmin  
All the unmarked welds will be corner welds and will have 0.7 tmin



Det. A  
Scara 1:10/Scale 1:10

1-1  
Scara 1:10/Scale 1:10

Debitare/  
Cutting P107  
120x1363-6

Debitare/  
Cutting P103  
67x200-12

Debitare/  
Cutting P104  
UNP120 - 2000

Debitare/  
Cutting P105  
UNP120 - 3200

CANOPY STEEL EXTRACT

Poz	Sectiunea	Lungime	Buc/ elem	Nr. elem total	Buc total	G/ml	G/buc	G/lem	G total	Calitate
P101	Tg 20 x 240	310	4	1	4	37,68	11,68	46,72	46,7232	S355N
P102	Ø12	901	16	1	16	0,888	0,80	12,80	12,80	S355N
P103	Tg 12 x 67	200	6	1	6	6,31	1,26	7,57	7,57368	S355N
P104	UNP 120	12000	3	2	6	13,40	160,80	482,40	964,8	S355N
P105	UNP 120	3200	3	2	6	13,40	42,88	128,64	257,28	S355N
P106	HEA200	1603	4	2	8	42,30	67,81	271,23	542,455	S355N
P107	Tg 6 x 120	1363	2	1	2	5,65	7,70	15,41	15,4074	S355N
										electrozi
										14,47
										grund
										9,37
										<b>TOTAL</b>
										<b>984,14</b>
										<b>1,884,12 kg</b>

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII SI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE IN VEDEREA RECEPTIEI  
Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atare a calității materialelor de asamblare (năuți, suruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare e determinării calității materialelor folosite.  
Verificarea existenței și a conținutului documentației de atare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.  
Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectanului, procesele verbale de lucrări ascunse).  
Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

- Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
- Grundul se va aplica pe suprafața recepționată, conform Căminului de Sarcini, în cantitate de 100-150 g/m<sup>2</sup>.
- Sizalul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm grosime.
- Sizalul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
- Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometru.
- Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.
- The adopted anticorrosive protection is alkylid system.
- The primer will laid on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
- The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
- The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
- The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
- The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.RE.07.011 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.07.011 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

Materials/Materials: S355N

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerinta / Requirement

Semnătura / Signature

Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Approved / Verificat / Checked

Sef de echipa / Team leader / Expert Cheie / Key Expert

C. Teodorescu / R.Witan

Data / Date

01.2013 / 01.2013

Semnătura / Signature

01.2013 / 01.2013

VIOTOP

Approved / Verificat / Checked

Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader / Inginer / Engineer

A.M. Baicu / G. Patilea

01.2013 / 01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada-Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada-Simeria

Denumire desen / Drawing name: Clădire anexă mentenanță - Copertină - Stația Deva

Maintenance annex building - Canopy annex building- Deva Station

Scara / Scale 1:10; 1:20; 1:50

Revizia / Revision 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.07.011

Nr / No 11/15

